

HANDLEIDING VOOR COMPRESSOREN EUROTEC 20A / 30A / 50A

1) ALGEMENE INFORMATIE

- ◆ De compressor enkel gebruiken in droge omgeving en beschutten tegen vocht en water.
- ◆ Zorg voor voldoende verluchting indien brandbare produkten met behulp van compressorlucht worden verneveld.
- ◆ Niets wijzigen aan veiligheidsventiel en drukregelaar om onveilige werkomstandigheden te voorkomen
- ◆ Bij abnormaal geluid, oververhitting of rook : stekker uit het stopcontact trekken.
- ◆ Herstellingen : enkel uit te voeren door daartoe gekwalificeerd personeel of bij Ideefiks vzw
- ◆ Alvorens herstellingen of onderhoud uit te voeren de compressor spanningsloos en drukloos maken.
- ◆ De compressor is enkel geschikt voor een netspanning van 230 V en 50 Hz. (dus niet geschikt voor toepassing in USA) en aan te sluiten op een stopcontact met aarding.

2) TRANSPORT

Nieuwe compressor afgehaald bij Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

- ◆ De compressor is gevuld met olie
- ◆ De gecombineerde olie/luchtinlaat op het compressorhuis is afgesloten met een zwarte rubberen dop.
- ◆ De luchtfilter hangt in een plastic zakje aan de olie/luchtinlaat
- ◆ Het motorblok is voor transport vastgezet met kartonnen strips tussen het motorblok en de omkasting (enkel Eurotec 20A en 30A)
- ◆ De compressor kan op deze wijze veilig getransporteerd worden.

Nieuwe compressor U toegezonden door Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

- ◆ De compressor is NIET gevuld met olie. Olie is bijgeleverd.
- ◆ De gecombineerde olie/luchtinlaat op het compressorhuis is afgesloten met een zwarte rubberen dop.

- ◆ De luchtfilter hangt in een plastic zakje aan de olie/luchtinlaat
- ◆ Het motorblok is voor transport vastgezet met kartonnen strips tussen het motorblok en de omkasting. (enkel Eurotec 20A en 30A)
- ◆ De persluchtaansluiting(en) op de drukregelaar zijn losgeschroefd en apart meegeleverd. (enkel Eurotec 20A en 30A)
- ◆ De compressor kan op deze wijze veilig getransporteerd / verzonden worden.

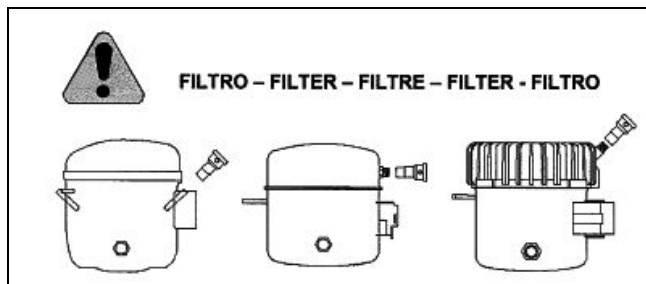
Transport van Uw compressor :

- ◆ Verwijder de luchtfilter
- ◆ De gecombineerde olie/luchtinlaat op het compressorhuis afsluiten met een zwarte rubberen dop. Op deze wijze wordt olieoverlies vermeden.
- ◆ De compressor steeds rechtop houden (achter zetel in wagen plaatsen of blokkeren tegen omvallen in kofferruimte van wagen)
- ◆ De compressor kan op deze wijze veilig getransporteerd worden.

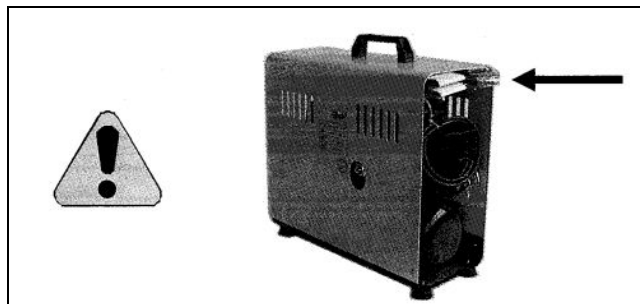
3) EERSTE IN BEDRIJFNAME

Nieuwe compressor afgehaald bij Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

- ♦ Vervang de zwarte rubberdop op de gecombineerde olie/luchtinlaat op het compressorhuis door de meegeleverde luchtfilter



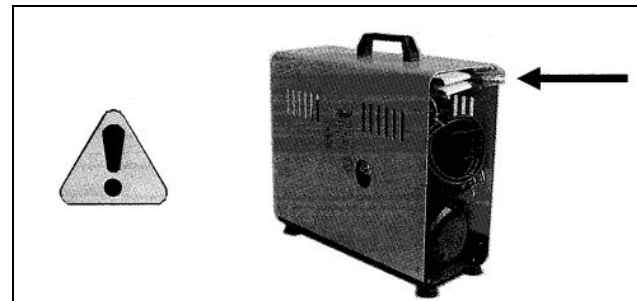
- ♦ Verwijder de kartonnen strips tussen motorblok en de omkasting.



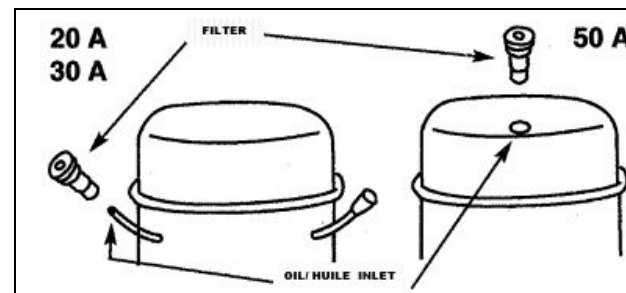
- ♦ Controleer of het oliepeil zichtbaar is in het kijkglas (moet iets boven de rode merkstreep staan)
- ♦ De compressor kan nu gestart worden (zie rubriek STARTEN / REGELEN)

Nieuwe compressor U toegezonden door Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop :

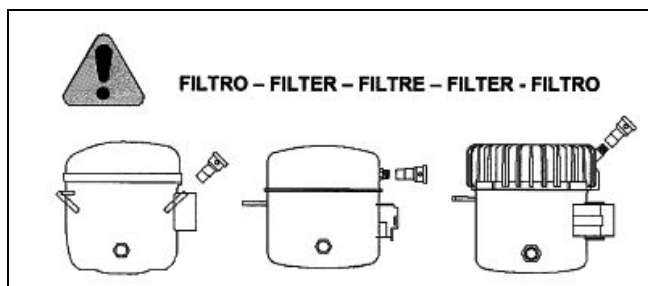
- ♦ Verwijder de kartonnen strips tussen motorblok en de omkasting.



- ♦ Verwijder de zwarte rubberdop op de gecombineerde olie/luchtinlaat achteraan op het motorblok.
- ♦ Vul de compressor met de bijgeleverde olie – maak gebruik van de meegeleverde olievultuit die op de oliefles kan geschroefd worden. De ganse inhoud dient gevuld te worden. Het oliepeil komt dan iets boven de helft van de rode merklijn in het kijkglas van de compressoromkasting.



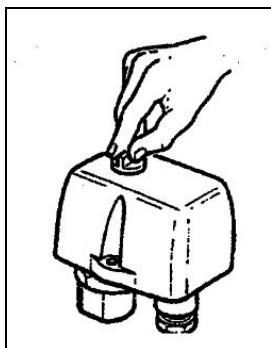
- ♦ Plaats de luchtfilter op de olie/luchtinlaat en druk goed aan (lichte draai beweging)



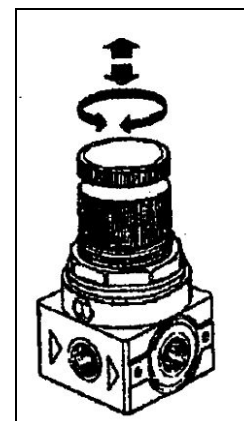
- ♦ Monteer de snelkoppeling(en) op de uitlaat van de drukregelaar.
- ♦ De compressor kan nu gestart worden (zie rubriek STARTEN / REGELEN)

4) STARTEN / REGELEN VAN DE COMPRESSOR

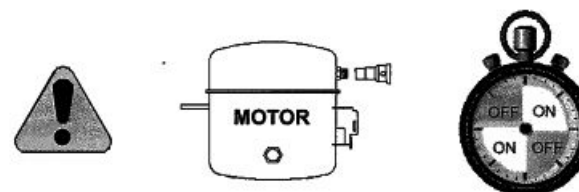
- ♦ Start de compressor door de knop op de zwarte drukschakelaar (voorzijde compressor) op I te zetten.



- ♦ De compressormotor draait nu en bouwt druk op. Op EUROTEC 30A en 50A is de drukopbouw in de tank te volgen op de manometer gemonteerd naast de drukschakelaar.
- ♦ De druk in de tank wordt opgevoerd tot 6 bar (20A) resp 8 bar (30A en 50A) waarna de compressor automatisch stopt
- ♦ Als de druk terug onder 6 bar (30A, 50A) resp 4 bar (20A) daalt start de compressor automatisch tot de maximale druk terug bereikt is.
- ♦ Afnamedruk regelen gebeurt met de drukregelaar vooraan in de compressor.



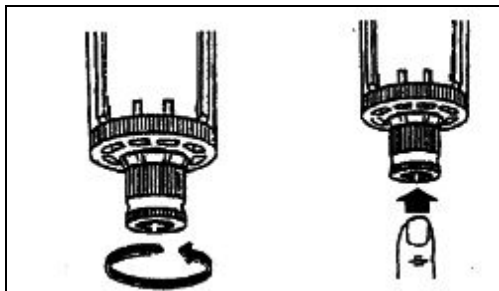
- ♦ Trek de gekartelde regelknop naar boven.
- ♦ Draaien in uurwijzerzin verhoogt de druk naar de uitlaat van de drukregelaar. Tegen uurwijzerzin = druk verlagen.
- ♦ Regel de druk voor airbrushgebruik op 2 – 2.2 bar.
- ♦ Plug de airbrushslang in de uitlaatsnelkoppeling van de drukregelaar, spuit wat lucht met het pistool en regel dan eventueel de drukregelaar nogmaals na tot 2 – 2.2 bar.
- ♦ De compressormotor mag bij normaal gebruik MAX 15 minuten continu lopen. Respecteer dit teneinde Uw compressor niet te laten overbelasten en oververhitten. Pas desnoods Uw luchtverbruik aan zodat de compressor regelmatig automatisch kan stoppen en afkoelen. Met cycli van 15 minuten AAN en 15 minuten UIT kan U continu werken zonder beperkingen.



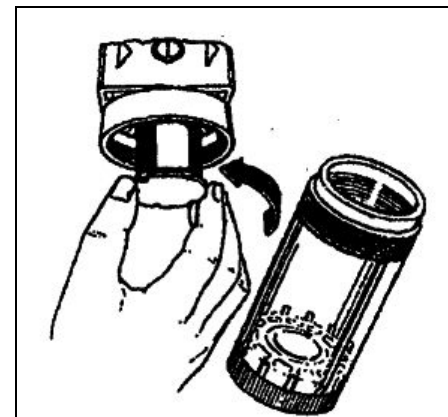
MAX 15 min ON / 15 min OFF

5) ONDERHOUD

- ♦ De compressor is beveiligd op volgende wijze :
 - tegen oververhitting : automatische uitschakeling van de motor. Indien dit gebeurt : stekker uit stopcontact halen en compressor 1 uur laten afkoelen. Aansluitend terug starten nadat de oorzaak van de oververhitting is weggenomen (meestal is dit door overbelasting – te hoog luchtverbruik) .
 - tegen overdruk : veiligheidsklep op de luchttank zal afblazen indien nodig. Dit kan zich voordoen indien bvb de drukschakelaar van de compressor defekt gaat en deze niet meer op 8 bar afschakelt.
- ♦ Lichtfilter : indien de luchtaanzuigopening in de zijkant van de luchtfilter vuil vertoont - de originele blauwe kleur is zwart geworden door stof uit de aangezogen lucht - dan dient deze gereinigd te worden. Haal het dekseltje eraf en was de filterdoek uit met wat zeep en water. Na droging teruplaatsen.
- ♦ Olie : vergt normaal geen onderhoud. Oliepeil opvolgen – mag normaal niet zakken. Enkel bij oververhitting van de compressor kan wat olie meegesleurd worden met de lucht en terechtkomen in de persluchttank. Indien nodig kan de olie afgelaten worden door het kijkglas los te schroeven en de olie op te vangen.
- ♦ Maandelijks afdrainen van de persluchttank : doe dit als er nog een lichte druk op de persluchttank zit door de messing schoref op de tank lichtjes los te draaien. Van het condensvocht uit de tank op. Dit kan licht roestkleurig zijn en mag normaal geen olie bevatten.
- ♦ Afdrainen van de persluchtdrukregelaar : enkel nodig indien er vochtdruppels zichtbaar zijn in de doorzichtige beker. Doe dit weer met slechts een lichte druk op de persluchttank : draai de drainknop op de onderzijde van de doorzichtige beker met een kwartslag los en druk naar boven.



- ♦ Bij olievervuiling in de drukregelaar raakt het gele filterelement dat centraal in de doorzichtige beker zit verstopt. Dit dient dan vervangen te worden.



6) RESERVE ONDERDELEN

- ♦ Alle EUROTEC onderdelen en olie zijn verkrijgbaar bij www.obeeliks.com

7) GARANTIE

- ♦ 2 jaar vanaf aankoopdatum.

♦ Aankoopdatum :

Ideefiks vzw – Obeeliks E-Shop
Tolstraat 73
2000 Antwerpen
België

Harder&Steenbeck producten en onderdelen : www.obeeliks.com

Vertaling en aanpassing: J.Lermytte Ideefiks vzw 11.08.2005

EURO-TEC 20 A

- Extremely quiet!
Suitable for Airbrushes up to nozzle size 0.6!
- Switches itself off automatically! With pressure reservoir for pulsation-free air!



| | | |
|---|----------|----------------------|
| ⚡ | Volt/H z | 224 - 240 / 50 |
| | Volt/HZ | 110 / 60 |
| 🌀 | Lt/min | 17 |
| | C.F.M | 1.5 |
| 🔋 | Lt. | 1.5 |
| | Gal. | 0.4 |
| 🔌 | Watt | 135 |
| | Watts | 159 |
| 🕒 | Bar | 6 |
| | Psi | 85 |
| 👤 | Kg | 14 |
| | Lbs | 30.8 |
| 📦 | Kg | 17 |
| | Lbs | 37.4 |
| 📏 | A | 200 mm 7.87 inch |
| | B | 460 mm 18.11 inch |
| | C | 310 mm 12.20 inch |

EURO-TEC 30 A

- The compressor for the PROFESSIONAL!
Suitable for two airbrushes!



| | | |
|---|----------|----------------------|
| ⚡ | Volt/H z | 224 - 240 / 50 |
| | Volt/HZ | 110 / 60 |
| 🌀 | Lt/min | 30 |
| | C.F.M | 1.80 |
| 🔋 | Lt. | 4 |
| | Gal. | 1.05 |
| 🔌 | Watt | 200 |
| | Watts | 239 |
| 🕒 | Bar | 8 |
| | Psi | 114 |
| 👤 | Kg | 18 |
| | Lbs | 39.60 |
| 📦 | Kg | 19 |
| | Lbs | 41.90 |
| 📏 | A | 270 mm 10.62 inch |
| | B | 500 mm 19.68 inch |
| | C | 480 mm 18.89 inch |

EURO-TEC 50 A

- The jumbo compressor for use with airbrushes up to nozzle size 1.2 (COLANI). It is especially suitable for training purposes!



| | | |
|---|----------|----------------------|
| ⚡ | Volt/H z | 224 - 240 / 50 |
| | Volt/HZ | 110 / 60 |
| 🌀 | Lt/min | 50 |
| | C.F.M | 2.15 |
| 🔋 | Lt. | 24 |
| | Gal. | 6.34 |
| 🔌 | Watt | 340 |
| | Watts | 400 |
| 🕒 | Bar | 8 |
| | Psi | 114 |
| 👤 | Kg | 28 |
| | Lbs | 61.60 |
| 📦 | Kg | 30.50 |
| | Lbs | 67.10 |
| 📏 | A | 420 mm 16.53 inch |
| | B | 420 mm 16.53 inch |
| | C | 640 mm 25.19 inch |